

Opis przedmiotu zamówienia

Stopień wodny Kościuszko zlokalizowany jest na rzece Wiśle w km 66+400. Obiekty podstawowe stopnia to jaz składający się z trzech przęseł po 32 m w świetle i śluza komorowa o szerokości 12m i długości 190m, usytuowana przy lewym brzegu Wisły. Klasa ważności obiektu II.

Śluza spełnia parametry IV klasy drogi żeglownej, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych. Śluza znajduje się na odcinku drogi wodnej III klasy.

Kierownica dolna oddziela awanport dolny od wypadu jazu. Kierownica jest wykonana w formie zamkniętej skrzyni ze ścianek szczelnych Larsena zespolonych z głową dolną śluzy i przyczołkiem jazu. Ścianki szczelne są spięte ściągamami stalowymi, usztywnionymi płytami żelbetowymi na dwóch poziomach. Skrzynia została zasypana materiałem sypkim i pokryta płytą betonową.

Kierownica górna jest wykonana w formie zamkniętej skrzyni ze ścianek szczelnych Larsena zespolonych z głową górną śluzy. Skrzynia została zasypana materiałem sypkim i pokryta płytą betonową.

Zasyp wyrwy przy kierownicy na głowie górnej na SW Kościuszko.

Przedmiotem zamówienia jest zasypanie ciężkim kamieniem łamanym wyrwy w dnie przy kierownicy na głowie górnej śluzy stopnia wodnego Kościuszko.

Remont polegał będzie na zasypaniu wyrwy w dnie przy kierownicy na głowie górnej śluzy, od strony jazu i awanportu śluzy, ciężkim kamieniem łamanym o granulacji od 50cm do 120 cm, przy czym 50 % ilości kamienia powinna mieć granulację 80cm do 100 cm. Zasyp należy wykonać po lewej i prawej stronie kierownicy górnej w pasie o szerokości około 5m i przed kierownicą około 5m. Po wykonaniu zasypu należy wykonać sondowanie.

Prace będą prowadzone przy normalnej eksploatacji stopnia. W przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego prace należy przerwać i usunąć sprzęt i materiały z placu budowy oraz zaplecza.

Transport materiałów i sprzętu na teren robót, niezbędnych do realizacji robót, jest po stronie Wykonawcy. Transport materiału na plac budowy możliwy jest tylko drogą wodną. Miejsca wykonywania robót muszą być zabezpieczone w sposób pewny przed dostawaniem się smarów i innych zanieczyszczeń do wody.

Zakup materiałów niezbędnych do realizacji robót jest po stronie Wykonawcy. Wszystkie materiały zastosowane do remontu muszą posiadać atesty, certyfikaty jakości wystawione przez producenta.

Odpady powstałe w obrębie prowadzonych prac należy wywieźć poza teren stopnia i zutylizować.

Zasyw wyrwy na kierownicy dolnej łuzy na SW Kościuszko.

Przedmiotem zamówienia jest zasypanie kamieniem łamanym wyrw na kierownicy dolnej łuzy stopnia wodnego Kościuszko.

Remont polegał będzie na zasypaniu wyrw na kierownicy dolnej łuzy, kamieniem łamanym o granulacji od 30cm do 60cm. Na kamieniu łamanym należy wykonać warstwę z kamienia o granulacji od 3 cm do 6 cm, o grubości 15 cm zagęszczonej mechanicznie. Kraty ażurowe należy zdemontować i złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego znajdującym się odległości do 1 km od terenu robót. Uszkodzone płyty betonowe należy skuć i obciąć do równej płaszczyzny.

Prace będą prowadzone przy normalnej eksploatacji stopnia. W przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego prace należy przerwać i usunąć sprzęt i materiały z placu budowy oraz zaplecza.

Transport materiałów i sprzętu na teren robót, niezbędnych do realizacji robót, jest po stronie Wykonawcy. Transport materiału na plac budowy jest możliwy tylko drogą wodną. Miejsca wykonywania robót muszą być zabezpieczone w sposób pewny przed dostawianiem się smarów i innych zanieczyszczeń do wody.

Zakup materiałów niezbędnych do realizacji robót jest po stronie Wykonawcy. Wszystkie materiały zastosowane do remontu muszą posiadać atesty, certyfikaty jakości wystawione przez producenta.

Odpady powstałe w obrębie prowadzonych prac należy wywieźć poza teren stopnia i zutylizować.

Z-ca Dyrektora
T. Banduła
Tadeusz Banduła